



COPTER CLUB

HELICOPTER TRAINING CENTER

FORMATION CPL(H) MODULAIRE

CENTRE DE FORMATION HÉLICOPTÈRE À PERPIGNAN

CPL(H)

LICENCE DE PILOTE PROFESSIONNEL

L'objectif du cursus est d'accompagner le pilote à un niveau professionnel de compétence, de sécurité et de rigueur opérationnelle, conforme aux exigences de l'EASA (Part-FCL).

Le stagiaire apprend à maîtriser les techniques de pilotage avancées, la gestion des vols commerciaux, la préparation opérationnelle ainsi que la prise de décision dans un environnement complexe.



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

La licence CPL(H) ouvre les portes de nombreux métiers dans le domaine de l'hélicoptère professionnel, en France comme à l'étranger.

Parmi les principaux débouchés :

Cette licence constitue également une base indispensable pour progresser vers des qualifications plus avancées : IR(H) (vol aux instruments), ATPL(H) (pilote de ligne) ou encore aux opérations multi-pilotes sur hélicoptères bimoteurs.

SAMU



LEVAGE



INSTRUCTEUR



TRANSPORT DE PASSAGERS



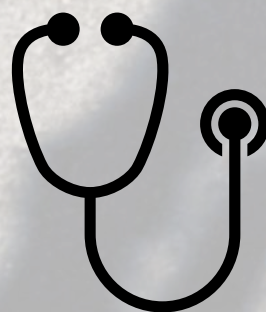
CONDITIONS D'ADMISSIONS



ÊTRE ÂGÉ DE 18 ANS MINIMUM



**ÊTRE TITULAIRE DE LA LICENCE PPL(H)
AVEC UN MINIMUM DE 155 HEURES DE VOL DONT 50 EN TANT
QUE COMMANDANT DE BORD AVANT L'ENTRÉE EN
FORMATION CPL(H)**



**DÉTENIR UN CERTIFICAT MÉDICAL DE CLASSE 1 EN COURS
DE VALIDITÉ**



**ÊTRE TITULAIRE DE LA THÉORIE CPL(H) OU ATPL(H) EASA EN
COURS DE VALIDITÉ**



**RÉUSSIR LES ÉVALUATIONS THÉORIQUES ET PRATIQUES
D'ENTRÉE EN STAGE**



UNE FLOTTE VARIÉE

Notre école s'appuie sur une flotte
moderne et variée, composée
d'Écureuils H125 et de Robinson R44,
offrant aux élèves un apprentissage
progressif sur des machines
représentatives du monde
professionnel.



ECUREUIL B2



ROBINSON 44 II



ECUREUIL H125 B3+



MODULES ÉTUDIÉS PENDANT LA FORMATION THÉORIQUE

40 HEURES - EN PRESENTIEL

- Facteurs humains
- Aspects professionnels des vols
- Préparation pratique de la navigation
- Masse et centrage
- Utilisation des abaques de performances
- Réglementation et météo
- Exploitation CAT et SPO
- Fonctionnement du turbo moteur et moteur à pistons
- Visite avant et après vol
- Vol sans visibilité



FORMATION PRATIQUE CPL(H)



30 OU 35 HEURES MINIMUM*

***Le nombre d'heures de vol est le minimum prévu dans le cadre du programme de l'aviation Civile. Celui-ci pourra être supérieur en fonction de votre niveau initial et de votre progression**

20 heures de vol en double commande

**10 heures de vol en double commande
VSV et radio navigation**

**5 heures de vol de nuit* (facultatif si
qualification de nuit déjà détenue)**

5 semaines sur place

EXPÉRIENCE UNIQUE

La localisation de la formation permet d'évoluer dans différents milieux comme la mer avec des vents changeant, ainsi qu'une expérience montagne, très formatrice pour un pilote.

TARIF DE LA FORMATION CPL(H) SUR ROBINSON R44



**30 HEURES DE FORMATION PRATIQUE
+ 40 HEURES DE COURS THÉORIQUE**



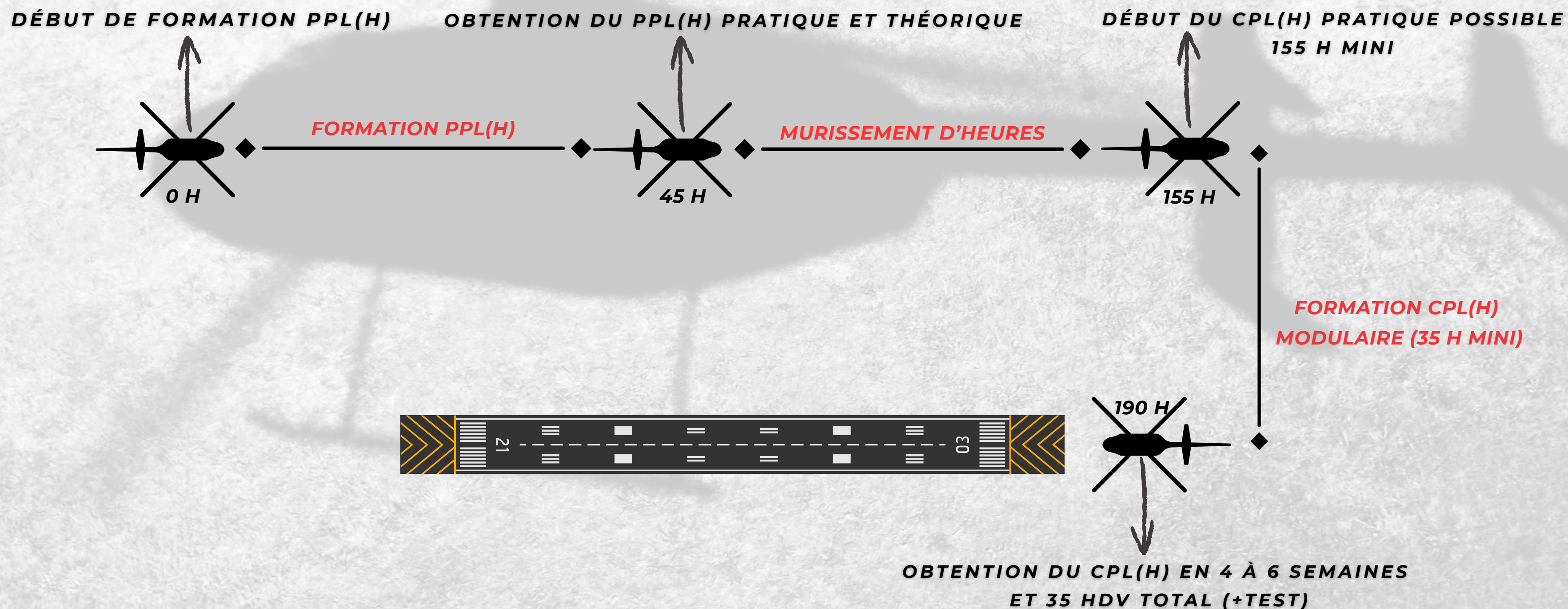
+ 5 HEURES DE VOL DE NUIT



**+ 1 HEURE DE VOL D' ENTRÉE EN
FORMATION
+ ENVIRON 2 HEURES DE TEST EN VOL**

A PARTIR DE 25 000€ TTC

FORMATION MODULAIRE CPL(H)





CONTACTEZ-NOUS
POUR TOUTES
QUESTIONS

ADRESSE POSTALE :
AVENUE MAURICE BELLONTE
66000 PERPIGNAN

ADRESSE MAIL :
CONTACT@COPTERCLUB.FR

TÉLÉPHONE :
04.65.84.32.68

